

# REUBICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO Y TRANSFORMACIÓN URBANA DEL PREDIO DONDE SE UBICA



## 01

### SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE:

Aeropuerto Olaya Herrera

## 03

### PÁGINA WEB:

<https://aerpuertoolayaherrera.gov.co/>

## 04

### DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción y funcionamiento de una nueva infraestructura aérea con capacidad de expansión y oferta para el desarrollo de la industria asociada en un nuevo predio. Así, el proyecto también incluye la transformación y adecuación urbanística del predio actual del aeropuerto como nuevo espacio público en beneficio del esparcimiento, recreación y acceso a servicios para los ciudadanos.

De esta manera, se busca garantizar la operación del aeropuerto reubicado bajo condiciones óptimas de seguridad, con el fin de impulsar el desarrollo de Medellín y la región. Así como la ampliación del espacio público de la ciudad con el funcionamiento de este predio como espacio verde para el encuentro ciudadano y recreación.

## 02

### AÑO DE INICIO, DURACIÓN Y ESTADO DEL PROYECTO:

8 años de duración, los cuales incluyen 3 años de estudio y 5 años de construcción.

Actualmente se está desarrollando la Viabilidad Técnica del proyecto.

# 05

## SECTOR ECONÓMICO:

Infraestructura

# 06

## ACTORES:

EP Aeropuerto Olaya Herrera  
Alcaldía de Medellín  
Empresa de Desarrollo Urbano- EDU  
Alcaldía San Pedro de Los Milagros  
Gobernación de Antioquia  
Aeronáutica Civil  
Ministerio de Transporte

# 07

## RECURSOS PROPIOS:

Esta información está bajo estructuración

# 08

## CAPEX:

\$USD 394.736.842 – \$USD 1.184.210.526  
(tasa de cambio \$3.800 COP).

# 09

## PAPEL DEL INVERSIONISTA:

Asociación Público-Privada regida por la ley 1508 de 2012.

# 10

## TESTIMONIO:



El traslado de las operaciones del Aeropuerto Olaya Herrera hacia un nuevo aeródromo que puede construirse en las afueras de la ciudad de Medellín, se basa en la necesidad de los ciudadanos de transformar el uso del equipamiento colectivo de infraestructura para el transporte aéreo.

Un componente que permitirá incrementar en más de 1.000.000 m2 el espacio público de la ciudad, la liberación de las superficies limitadoras de obstáculos, la transformación urbana del modelo de ocupación, así como la integración ecológica, espacial y funcional del sistema público y colectivo metropolitano



**VÍCTOR MANUEL  
SÁNCHEZ CANO,**  
Director Técnico del  
Aeropuerto Olaya  
Herrera.