

REUBICACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO Y TRANSFORMACIÓN URBANA DEL PREDIO DONDE SE UBICA



01

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE:

Aeropuerto Olaya Herrera

03

PÁGINA WEB:

<https://aerpuertoolayaherrera.gov.co/>

04

DESCRIPCIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en la construcción y funcionamiento de una nueva infraestructura aérea con capacidad de expansión y oferta para el desarrollo de la industria asociada en un nuevo predio. Así, el proyecto también incluye la transformación y adecuación urbanística del predio actual del aeropuerto como nuevo espacio público en beneficio del esparcimiento, recreación y acceso a servicios para los ciudadanos.

De esta manera, se busca garantizar la operación del aeropuerto reubicado bajo condiciones óptimas de seguridad, con el fin de impulsar el desarrollo de Medellín y la región. Así como la ampliación del espacio público de la ciudad con el funcionamiento de este predio como espacio verde para el encuentro ciudadano y recreación.

02

AÑO DE INICIO, DURACIÓN Y ESTADO DEL PROYECTO:

8 años de duración, los cuales incluyen 3 años de estudio y 5 años de construcción.

Actualmente se está desarrollando la Viabilidad Técnica del proyecto.

05

SECTOR ECONÓMICO:

Infraestructura

06

ACTORES:

EP Aeropuerto Olaya Herrera
Alcaldía de Medellín
Empresa de Desarrollo Urbano- EDU
Alcaldía San Pedro de Los Milagros
Gobernación de Antioquia
Aeronáutica Civil
Ministerio de Transporte

07

RECURSOS PROPIOS:

Esta información está bajo estructuración

08

CAPEX:

\$USD 394.736.842 – \$USD 1.184.210.526
(tasa de cambio \$3.800 COP).

09

PAPEL DEL INVERSIONISTA:

Asociación Público-Privada regida por la ley 1508 de 2012.

10

TESTIMONIO:



El traslado de las operaciones del Aeropuerto Olaya Herrera hacia un nuevo aeródromo que puede construirse en las afueras de la ciudad de Medellín, se basa en la necesidad de los ciudadanos de transformar el uso del equipamiento colectivo de infraestructura para el transporte aéreo.

Un componente que permitirá incrementar en más de 1.000.000 m2 el espacio público de la ciudad, la liberación de las superficies limitadoras de obstáculos, la transformación urbana del modelo de ocupación, así como la integración ecológica, espacial y funcional del sistema público y colectivo metropolitano



VÍCTOR MANUEL SÁNCHEZ CANO,
Director Técnico del
Aeropuerto Olaya Herrera.