

ENCICLA - SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS



01

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE:

Área Metropolitana del Valle de Aburrá.

03

PÁGINA WEB Y REDES DEL PROYECTO O DE LA ENTIDAD:

PÁGINA WEB:

<https://encicla.metropol.gov.co>

REDES SOCIALES:

Instagram: @encicla
Facebook: @encicla
YouTube: EnCicla Sistema de Bicicletas Públicas
Twitter: @encicla



02

AÑO DE INICIO, DURACIÓN Y ESTADO DEL PROYECTO:

2011 – Vigente

04

PROBLEMÁTICA:

Los fenómenos ambientales actuales han generado una serie de problemáticas a nivel internacional que afectan el deterioro del medio ambiente y la calidad de vida de las personas, incidiendo de manera negativa en su salud física y mental. Sin embargo, se han adelantado acciones para promover una cultura consciente. Una de las estrategias adoptadas internacionalmente ha sido la transformación en los sistemas de movilidad alternativos con baja o nula emisión de gases.

En 2011 se consolida el Sistema de Bicicletas Públicas del Valle de Aburrá, EnCicla, con el fin de responder a las necesidades relacionadas con la movilidad sostenible de la región, puesto que, el escenario de la movilidad sostenible promueve el uso de la bicicleta como un medio de transporte de emisión carbono neutro que facilita un equilibrio para el modo de vida de las ciudades actuales.

05

SOLUCIÓN:

EnCicla nace como un proyecto para promover el uso de la bicicleta y mejorar la movilidad. Esta iniciativa ha contribuido a que se hayan dejado de emitir más de 10.544 toneladas de CO2 en el Valle de Aburrá impactando positivamente la calidad del aire y la salud de los ciudadanos.

EnCicla cuenta con 112.363 usuarios activos, 2.000 bicicletas y 101 estaciones ubicadas entre Medellín, Envigado, Sabaneta e Itagüí; es un sistema de conexión segura de movilidad con el Sistema de Transporte Masivo en el Valle de Aburrá.

06

RESULTADOS:

10.544 toneladas de CO2 se han dejado de emitir en el Valle de Aburrá gracias al programa EnCicla.

101 estaciones (manuales y automáticas) para conectar los territorios del Área Metropolitana con 1.800 bicicletas funcionando en el programa, y acceso a 112.363 usuarios activos, facilitando su movilidad en medios de transporte alternativos de carbono neutral.

Posicionamiento en la agenda pública de un nuevo sistema de movilidad sostenible que prioriza al peatón y el biciusuario.

07

ACTORES:

Área Metropolitana.
Municipios del Área Metropolitana.

08

RECURSOS:

\$77.000.000.000 COP / \$20.263.158 USD. Invertidos en los 10 años de operación del proyecto.



09

NECESIDADES DE COOPERACIÓN:

- Integración de bicicletas eléctricas al sistema EnCicla.
- Articulación de actores privados, públicos y la comunidad para propiciar la estructuración de nuevos modelos territoriales que fomenten el uso de bicicleta como medio de transporte incluyente y sostenible.



10

POTENCIALIDADES:

El programa EnCicla promueve la protección del medio ambiente y trae beneficios en la salud física y mental, además de propiciar una estrategia de ahorro de tiempo y dinero de sus usuarios.

Es una alternativa sana y segura para los habitantes de un territorio que se encuentra en desarrollo constante, procurando siempre la sostenibilidad ambiental, económica y socialmente equitativa.

El proyecto tiene la posibilidad de ser replicable en otros municipios de Colombia y distintos territorios de Latinoamérica con contextos similares al Área Metropolitana.



Sistema de Bicicletas Publicas del Área Metropolitana, busca garantizar una nueva forma de movernos y entregar a nuestros ciudadanos metropolitanos un medio de transporte 100% gratuito que ayuda a mejorar desplazamientos, economía y demás, pero que sin duda alguna su mayor aporte es a la sostenibilidad de nuestro medio ambiente, hoy EnCicla es la fiel muestra que cuando hay voluntad, se puede generar sostenibilidad y aportar no solo a la movilidad sino, también al cuidado del medio ambiente.



**JHONATTAN ANDRÉS
HERNÁNDEZ LOAIZA**

Subdirector de movilidad

11

TESTIMONIO:



La facilidad de prestar una bicicleta, prácticamente por toda la ciudad hay estaciones para prestar y devolver bicicletas. Ya casi ni prendo mi carro para hacer diligencias personales, prefiero movilizarme en las bicicletas del sistema.



GUSTAVO ARROYAVE
51 años, Habitante del barrio
El Poblado - Comuna 14