

CENTRO INTEGRADO DE TRÁFICO Y TRANSPORTE DE MEDELLÍN (CITRA)



01

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE:

Secretaría de Movilidad de Medellín.

02

AÑO DE INICIO:

2019

03

PÁGINA WEB:

<https://www.medellin.gov.co/movilidad/>

04

PROBLEMÁTICA:

En los últimos años, además de las presiones demográficas a las que una ciudad latinoamericana como Medellín está expuesta, la geografía montañosa y estrecha de la ciudad, el crecimiento urbanístico sin tener una planeación urbanística apropiada y el un aumento de su parque automotor, han conllevado a que la ciudad este expuesta a tres externalidades o problemáticas relacionadas con la calidad de la movilidad de la ciudad. Estas externalidades negativas o problemáticas son el aumento del tiempo de desplazamiento por congestión vehicular, la contaminación ambiental y la incidentalidad. Fenómenos que provocan segregación espacial y económica, desigualdad y pérdida de calidad de vida.

Aunque la ciudad cuenta con un sistema de operación que busca identificar, anticipar y dar soluciones a cuellos de botella que se puedan presentar con la movilidad de la ciudad y así contribuir a garantizar un tiempo de desplazamiento apropiado y bajo condiciones de desplazamiento seguras, este sistema tiene varias falencias. Entre ellas, Los sistemas de monitoreo de la ciudad reflejan en su estructuración una problemática organizacional, la separación funcional de estos sistemas de monitoreo responde a la segmentación asociada de la capacidad institucional de tomar decisiones para la corrección de efectos adversos actuales y para la planificación de la ciudad partiendo del entendimiento ajustado que permiten los datos masivos.

05

SOLUCIÓN:

El proyecto consiste en el diseño, implementación y puesta en funcionamiento de un Centro Integrado de Tráfico y Transporte de Medellín (CITRA). CITRA es un sistema inteligente de transporte ITS (Intelligence Transporte System) que permite planificar, unificar, generar información centralizada, tomar decisiones aprovechando de manera eficiente la infraestructura existente, caracterizar y tratar de manera integral la incidentalidad vial.

El proyecto es un esquema que integra diferentes sistemas de monitoreo que de información con los cuales ya cuenta el municipio y que actualmente tienen dificultad para trabajar de manera articulada y por ende con el proyecto lo que se busca es articular estas unidades de monitoreo para generar información unificada que permita planificar, prever y tomar decisiones.

Su objetivo general es contrarrestar la segregación espacial y económica, desigualdad y pérdida de calidad de vida por medio de mejorar las condiciones de movilidad de Medellín. A su vez, busca mejorar las condiciones de movilidad de la población total de Medellín y del Valle de Aburrá.

06

RESULTADOS:

Mejorar las condiciones de movilidad en la ciudad, al disminuir los índices de congestión vehicular, tiempo de desplazamiento e incidentalidad.

Mejorar la capacidad de previsión, generando modelos de gestión para prever y gestionar eventos disruptivos como situaciones climatológicas.

07

ACTORES:

Secretaría de Movilidad
Secretaría de Innovación Digital
Metro de Medellín
Secretaría de Seguridad de Medellín
SIATA del Área Metropolitana del Valle de Aburrá
Terminales de Transporte
Sistema de Semáforos
Ministerio de Transporte Nacional
Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte de la República de Corea
Ciudadanía

08

RECURSOS:

El proyecto cuenta con un presupuesto estimado de \$USD 789.474 aproximadamente (3000 millones de pesos). Este presupuesto contempla costos de personal base, servicios públicos, conectividad y actualización de licencias de Software.





09

NECESIDADES DE COOPERACIÓN:

Se requiere apoyo de cooperación financiera y/o técnica para garantizar la implementación y sostenibilidad de CITRA del CAPEX y OPEX.

Apoyo en recursos humanos calificados en teoría de sistemas, planificación, gestión de proyectos y Cuarta Revolución Industrial.

Apoyo en la estructuración de un modelo operativo autosostenible (análisis financieros, esquemas logísticos, figuras contractuales/organizacionales, etc.) para la puesta en marcha de centros de operaciones de tránsito, transporte, movilidad y ciudades inteligentes.

10

POTENCIALIDADES:

Gestión integral de movilidad de la ciudad con un Intelligent Transport System y Big Data, capaz de planificar y proporcionar información prospectiva para la toma de decisiones precisas y ejecución de acciones preventivas.

Despliegue de nuevas tecnologías en campo (VDS, VMS), integración de información de otras entidades que tienen tecnologías y datos funcionales, así como la unificación de los sistemas de información.

Fortalecimiento de un modelo operacional e institucional con enfoque en la planificación integrada de la movilidad.



11

TESTIMONIO:



Mi nombre es Ruby Selen Ortiz Sánchez, vivo en el Barrio la Sierra, comuna 8 de Medellín, tengo 40 años y soy usuaria diaria del sistema de transporte público de Medellín en sus diferentes medios.

Por intermedio de la Secretaría de Movilidad de Medellín me enteré del proyecto del centro integrado de transporte y logré comprender su alcance y cómo funciona en otras ciudades del mundo, para mí como habitante de una de las comunas más requeridas de transporte público urbano, poder contar con información actualizada, es un gran aporte a mi calidad de vida, pues me va a permitir saber cómo está la prestación del servicio de transporte y si se presenta algún tipo de evento que me impacte en el desplazamiento hacia mi lugar de trabajo, pues hoy básicamente dependo de la información que puedo obtener ya en campo o propiamente en el vehículo, cuando ya no puedo decidir de manera diferente.

Saber qué está pasando en la ciudad en tiempo real mejora mucho mi vida y la de mi familia, pues nos permite planear nuestro desplazamiento por la ciudad de la manera más ágil y segura posible y en consecuencia al estar menos tiempo embotellados en el tráfico tendremos más tiempo para compartir con nuestro núcleo familiar y social.

También va a permitir a los que tienen vehículo, saber por dónde transitar cuando ocurran eventos de ciudad, de orden público o por mal clima, esto nos aporta a la ciudadanía en proteger el ambiente de tanta contaminación generada por los vehículos que están en la congestión.

Yo espero este proyecto con gran expectativa porque además va a permitir seguir posicionando a Medellín como una ciudad que ofrece soluciones cotidianas inteligentes para sus ciudadanos.



**RUBY SELEN ORTIZ
SÁNCHEZ,**

40 años, habitante de la comuna 8 de Medellín.