

CICLORRUTA METROPOLITANA NORTE SUR



01

SECRETARÍA O ENTIDAD RESPONSABLE:

Secretaría de Movilidad de Medellín.

02

AÑO DE INICIO:

El proyecto inicia en el 2020 hasta el 2023. 4 años desde su planificación y diseño hasta la terminación de la obra.

03

PÁGINA WEB:

<https://www.medellin.gov.co/movilidad/>

04

PROBLEMÁTICA:

La presión demográfica, urbanística y vehicular de la ciudad y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá ha afectado la movilidad, calidad ambiental, accesibilidad a los bienes públicos (parques, bibliotecas, andenes, zonas de esparcimiento y deportivas, etc) y el encuentro social de sus pobladores. Criterios fundamentales que provocan segregación espacial y económica, desigualdad y pérdida de calidad de vida. Estudios señalan que el transporte multimodal que cuenta con una red ciclable amplia y bien diseñada contribuye a mitigar esta problemática multicausal.

05

SOLUCIÓN:

La Ciclorruta Norte-Sur es un proyecto de 23 km de alcance metropolitano que articula red ciclista nueva, existente, espacios públicos locales y equipamientos de ciudad para consolidar un corredor con valor ambiental, estructurante de la red de movilidad activa entre el norte y el sur de Medellín. El proyecto busca un corredor de movilidad activa, que cree vínculos barriales y metropolitanos, que priorizan la seguridad vial y fomentan el encuentro y el intercambio de personas diversas, con especial énfasis en el diseño con perspectiva de género.

Su objetivo general es ampliar y mejorar la red ciclística de Medellín y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, para mejorar la calidad de vida de toda la población de la ciudad y el Valle de Aburrá.

Con el proyecto se busca también conectar las zonas norte y sur del Área Metropolitana para mejorar la movilidad, calidad ambiental, accesibilidad a los bienes públicos (parques, bibliotecas, andenes, zonas de esparcimiento y deportivas, etc) y el encuentro social de sus pobladores.

06

RESULTADOS:

Aumentar el porcentaje de viajes en bicicleta pasando de 1% al 4% de viajes, incrementando así el uso del transporte multimodal.

Disminución emisión gases efecto invernadero, incidentalidad vial y segregación espacial.

Aumentar la participación de las mujeres en viajes en bicicleta de 12,5% a 20%, para captar al menos 16.000 viajes diarios potenciales.

Generar 42.000 m2 de espacio público, aumentando la disponibilidad de espacios colectivos locales.

Pasar de tener 0,94 kilómetros de red ciclista por kilómetro cuadrado a 4 kilómetros por kilómetro cuadrado.

07

ACTORES:

- Secretaría de Movilidad de Medellín
- Secretaría de Innovación Digital de Medellín
- Metro de Medellín
- Secretaría de Seguridad de Medellín
- Programa SIATA del Área Metropolitana del Valle de Aburrá
- Terminales de Transporte
- Sistema de Semáforos
- CCTV
- Ministerio de Transporte Nacional de Colombia
- Ministerio de Tierras, Infraestructura y Transporte de la República de Corea
- Ciudadanía



08

RECURSOS:

El proyecto tendrá una inversión total de \$ USD 26.315.789 aproximadamente. De ellos, \$USD 2.631.578 serán para el diseño, \$USD 7.894.736 en gestión predial, y los \$USD 15.789.473 restantes en la ejecución de la obra.

09

NECESIDADES DE COOPERACIÓN:

Se requieren asesorías en materiales, especialmente nuevas tendencias de pavimentos y drenajes urbanos sostenibles.

Se requiere definir una metodología sólida de seguimiento y evaluación del proyecto a nivel cualitativo y cuantitativo.

10

POTENCIALIDADES:

Un proyecto de movilidad activa emblemático y de calidad que se convierta en un corredor con calidad ambiental, estructurante de la red ciclista y peatonal de la ciudad, creando vínculos barriales y metropolitanos que priorizan la seguridad vial y fomentan el encuentro ciudadano.

Reivindicar el rol social del espacio público en la movilidad y su influencia positiva en la calidad de vida, el desarrollo comunitario y bienestar de las personas.

Priorizar la seguridad vial para favorecer la seguridad del peatón, el ciclista y los modos activos.



11

TESTIMONIO:



Este proyecto es el detonador para llegar al 10% de viajes en bicicleta en Medellín y el Valle de Aburrá al año 2030, siendo la columna vertebral de la movilidad activa, uniendo los municipios limítrofes de nuestra ciudad con la centralidad metropolitana.

El proyecto Ciclorruta Metropolitana Norte-Sur aspira a convertirse en una iniciativa de movilidad activa emblemática y atractiva que ayude no sólo a incrementar los viajes en bicicleta, sino a promover la equidad de género y el acceso a la ciudad de las mujeres, niños, personas diversas y adultos mayores. En este sentido, desde su concepción el proyecto ha involucrado diferentes enfoques como es la visión cero, la accesibilidad universal, el enfoque de género desde las miradas sociales, de movilidad y urbana. Esto ha permitido al equipo multidisciplinar entender los patrones de movilidad de niñas, jóvenes, adultas y personas diversas en las diferentes comunas de la ciudad y los factores de diseño y socialización que podrían incrementar su participación en los modos activos.

El proyecto y su equipo desea promover las diferentes perspectivas tanto en la etapa de diseño como en la ejecución, de manera que la metodología de trabajo permita incorporar sus voces, necesidades y percepciones en las diferentes fases de la iniciativa.

La ciclorruta metropolitana norte sur será una obra de arte por donde caminen y monten bicicleta.



**WILSON ENRIQUE
LÓPEZ,**

Gerente de Movilidad Humana.